

സ്കീമുകളും എറണാകുളം ടൗണിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നുണ്ട്. ടി സ്കീമുകൾ പ്രകാരം സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റുകൾ നൽകുന്നതിനോ നിലവിലുള്ള പെർമിറ്റുകൾക്ക് ദേശസാൽക്കൃത റൂട്ടുകളിലേയ്ക്ക് വേരിയേഷൻ നടത്തി നൽകുന്നതിനോ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതാണ്. ആയതിനാൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് എറണാകുളം ടൗണിലേയ്ക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റുകൾ നൽകുന്നതിനോ നിലവിലുള്ള പെർമിറ്റുകൾക്ക് റൂട്ട് വേരിയേഷൻ നൽകുന്നതിനോ നിയമപരമായി കഴിയാത്തതാണ്. ഈ നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം സിറ്റി സർവ്വീസ് ബസുകൾ മാത്രമാണ് ഈ നോട്ടിഫിക്കേഷനുകളിൽ ഒഴിവാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ നിലവിലുള്ള സിറ്റി സർവ്വീസുകളുടെ പൂർണ്ണമായും പുതുതായി കൂട്ടിച്ചേർക്കലുകളോ മാറ്റം വരുത്തലുകളോ പാടില്ലെന്നും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. വൈപ്പിൻ കരയിൽനിന്ന് വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ സിറ്റി പെർമിറ്റിൽ ഇല്ലാത്ത മൊഫ്യൂസൽ വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്നതുകൊണ്ടാണ് നഗര പ്രവേശനം അസാധ്യമായിട്ടുവരുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ വൈപ്പിനിൽനിന്നും കൊച്ചി നഗരത്തിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് യാതൊരു തടസ്സവുമില്ലാത്തതാണ്.

(ബി) ദേശീയ ഗതാഗത ആസൂത്രണ ഗവേഷണ കേന്ദ്രത്തെ പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തുന്നതിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉണ്ട്. ഈ പഠനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ വൈപ്പിൻ കരയിലൂടെ ഓടുന്ന ബസ്സുകളുടെയും യാത്രക്കാരുടെയും ഇടയിൽ വിവരശേഖരണം നടത്തിവരുന്നു.

(സി) പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം ആയത് സംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ?

റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല.

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് എന്നത്തേക്ക് സമർപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ 4 മാസത്തെ സമയം NATPAC ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

**കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ നടപടി**

250 (4638) ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ യാത്രയ്ക്കായി ജനങ്ങൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആശ്രയിക്കുന്നത് സ്വകാര്യ ബസ്സുകളെയാണെന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്. സ്വകാര്യ ബസ്സുകളെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളെയും ജനങ്ങൾ യാത്രയ്ക്കായി ആശ്രയിക്കുന്നുണ്ട്. ഹ്രസ്വദൂര യാത്രകൾക്കായി പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളെയാണ് കൂടുതലായി ആശ്രയിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ദീർഘദൂര യാത്രകൾക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ് സർവ്വീസുകളാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. നിലവിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ കോഴിക്കോട്, താമരശ്ശേരി, തിരുവമ്പാടി, തൊട്ടിൻപാലം, വടകര എന്നീ ഡിപ്പോകളിൽനിന്നുമായി 180 സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നു.

(ബി) കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിമൂലം സ്വകാര്യ ബസ് സർവ്വീസ് പാടെ നിർത്തലാക്കിയതിനാൽ ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന യാത്രാക്ലേശം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ നിലവിൽ 180 സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നു. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ എല്ലാ സ്വകാര്യ ബസ്സുകളും സർവ്വീസ് നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല. ആകെ 865 സ്വകാര്യ ബസ്സുകളാണ് ജില്ലയിലുള്ളത്. അവയിൽ 527 ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. 338 ബസ്സുകൾക്ക് നികുതി ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള ജി ഫോം അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) അതിരൂക്ഷമായ യാത്രാക്ലേശം അനുഭവിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലേക്ക് ബസ്സ് സർവ്വീസ് അനുവദിക്കുന്നതിനായി എം.എൽ.എ.-മാർ പ്രത്യേകം കത്ത് നൽകിയിരുന്നോ?

വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് ബസ്സ് സർവ്വീസ് അനുവദിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരുടെ കത്തുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ എം.എൽ.എ.-മാർ ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അനുവദിച്ച ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടോ; ഇതുസംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 2020 ജനുവരിയിൽ ശരാശരി 4425 സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിലും കോവിഡ് വ്യാപനംമൂലമുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങളാൽ 2021 ജൂലൈയിൽ ശരാശരി 3090 സർവ്വീസ് മാത്രമാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാർ ആവശ്യപ്പെട്ട ദൂടുകളിൽ സാധ്യതാ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾ മാറ്റുന്ന മുറയ്ക്ക് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.